

Dienst Justitiële Inrichtingen
Ministerie van Justitie en Veiligheid

Marktconsultatie

Inkoop Uitvoeringscentrum
Dienst Justitiële Inrichtingen

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 20
2594 AV Den Haag



**Trucks t.b.v.
de Dienst Justitiële Inrichtingen**

Contactpersoon	Leon van Heeswijk
Datum	18 februari 2021
Kenmerk	IUC DJI/INKEA/LvH/2021-3

Inhoudsopgave

Inleiding.....	2
1. De Consultatie	3
1.1 Onderwerp	3
1.2 Buiten scope	3
1.3 Vragen	3
2. Procedure van de consultatie	4
2.1 Planning	4
2.2 Inlichtingen	4
2.3 Indienen informatie.....	4
2.4 Toegezonden informatie.....	4
2.5 Uitgangspunten en randvoorwaarden.....	5

Inleiding

Deze consultatie is opgestart om meer informatie te verkrijgen over de markt voor trucks en met name de aandrijving/motorisatie.

De consultatie levert voordelen voor alle betrokken partijen op:

- De Dienst Justitiële Inrichtingen (hierna DJI) constateert wat er mogelijk is en wat er leeft in de markt. Zo kan er beter georiënteerd worden op hoe bijvoorbeeld de eisen in de later te houden aanbesteding geformuleerd kunnen worden.
- De Dienst Justitiële Inrichtingen kan zijn strategie tenaanzien van het type aandrijving/motorisatie van trucks bepalen.
- Voor de betrokken marktpartijen is er het voordeel dat men vroegtijdig een beeld heeft van DJI als organisatie en de gestelde doelen aan vrachtwagens. De markt kan bijvoorbeeld invloed hebben op eisen en wensen die terug zullen komen in de aanbestedingsstukken. Hierdoor dragen de deelnemers bij aan het vergroten van de succeskans van de mogelijke aanbesteding.

De resultaten van de consultatie worden mogelijk verwerkt in aanbestedingsdocumenten, zonder dat deze herleidbaar zijn tot de deelnemers van deze consultatie.

Vertrouwelijkheid

De Aanbestedende Dienst zal alle verkregen informatie vertrouwelijk behandelen en onder geen enkele voorwaarde openbaar maken voor zover dat aanbestedingsrechtelijk niet is vereist. Prijzen en/of tarieven zijn uitgesloten van bekendmaking. Tevens uitgesloten van bekendmaking zijn door deelnemende marktpartijen expliciet vermelde vertrouwelijke vragen en antwoorden of bijvoorbeeld oplossingsrichtingen, dit naar het oordeel van Aanbestedende Dienst.

Over DJI

DJI zorgt namens de Minister van Justitie en Veiligheid voor de uitvoer van straffen en vrijheidsbenemende maatregelen, die na uitspraak van een rechter zijn opgelegd. Met 38 vestigingen verspreid over het land en zo'n 15.000 medewerkers is DJI één van de grootste organisaties van Nederland. Jaarlijks herbergt DJI voor korte of langere tijd zo'n 37.000 justitiabelen.

Meer informatie over DJI vindt u op: www.dji.nl.

1. De Consultatie

Hierbij nodigt DJI u uit om deel te nemen aan de consultatie voor trucks ten behoeve van De Dienst Vervoer en Ondersteuning (DV&O)

DV&O is een landelijke dienst van DJI en verzorgt het vervoer van arrestanten, gedetineerden en vreemdelingen. Tevens vervoert zij diverse goederen tussen de diverse locaties van DJI en eventueel derden. Hierbij moet worden gedacht aan textiel, voedingswaren (droog, gekoeld en diepgevroren), dagvers brood, geproduceerde artikelen, enz.

Huidige vloot bestaat uit de volgende voertuigen:

7 x Trekker met oplegger (koel)

10 x Bakwagen

2 x Koelbakwagen

8 x Bestelbus

Het doel van deze consultatie is om informatie te verkrijgen over de markt voor trucks ten behoeve van het vervoer van goederen aan de hand van de opgenomen vragen in paragraaf 1.3.

1.1 Onderwerp

DJI wil zijn strategie gaan bepalen voor de toekomstige aanschaf van trucks, in 2021 zal worden gestart met de Europese aanbesteding van 9 trucks.

Om voor 2021 en verder een gedegen strategie te kunnen bepalen is DJI geïnteresseerd in de visie van de marktpartijen hoe de markt voor trucks er over middellange termijn eruit zou kunnen zien.

Hiervoor heeft DJI in paragraaf 1.3 derhalve een aantal vragen geformuleerd. Naar aanleiding van de beantwoording daarvan en de opgenomen visie zal DJI zijn eigen uitgangspunten gaan formuleren.

Rijksbrede doelstellingen

De Dienst Justitiële Inrichtingen is onderdeel van de Rijksoverheid en opereert binnen de rijksbrede inkoopkaders. Deze zijn verwoord in de rijksbrede inkoopstrategie Inkopen met impact. Hieronder valt de doelstelling mbt een volledig zero-emissiewagenpark in 2028. DJI heeft dus de ambitie om de komende jaren over te gaan op emissievrije vervoer. Dit zal toekomstig ook zijn weerslag hebben op de Europese aanbesteding van Trucks.

1.2 Buiten scope

Buiten scope van de marktconsultatie:

- Onderhoud van trucks;
- Interieur innovaties;

1.3 Vragen

Graag ontvangen we uw antwoorden/visie op de volgende vragen:

Vraag 1:

Kijkend over 2jaar, 4 jaar en 8 jaar, wat zullen de belangrijkste ontwikkelingen zijn op het gebied van aandrijving/motorisatie?

Vraag 2:

Is op dit moment er al een dominantie zichtbaar in een aandrijving/motorisatie naast de reguliere dieselmotoren?

Vraag 3:

Welke mogelijkheden en onmogelijkheden ziet u ten aanzien van laad en vul mogelijkheden in relatie tot de actieradius van betreffende trucks?

Vraag 4:

Waterstof als brandstof lijkt een goede optie mbt snel tanken en lange actieradius. Wat zijn de voordelen en nadelen, buiten de huidige beperkte verkrijgbaarheid?

2. Procedure van de consultatie

Iedere geïnteresseerde marktpartij die van mening is dat zij een bijdrage kan leveren aan de consultatie kan deelnemen. De vragen die DJI heeft met betrekking tot trucks zijn opgenomen in paragraaf 1.3.

Op basis van de toegezonden informatie zal het projectteam van DJI maximaal drie geïnteresseerde marktpartijen selecteren aan wie gevraagd wordt om een dialoog te houden over trucks en hun functionaliteiten in relatie tot aandrijving/motorisatie die aansluit bij onze behoefte. DJI wil tijdens dit dialoog graag dieper ingaan op de antwoorden van de gestelde vragen en wil daarbij graag het gesprek aan gaan.

DJI is uitdrukkelijk niet verplicht iedere partij voor een nadere toelichting uit te nodigen, danwel een opgaaf van reden te geven waarom een partij wel of niet is geselecteerd.

Zodra maximaal drie marktpartijen zijn geselecteerd, wil het projectteam van DJI met iedere marktpartij afzonderlijk een dialoog opstarten over trucks en hun functionaliteiten in relatie tot aandrijving/motorisatie die in ieder geval zo goed als mogelijk aansluiten bij de gestelde vragen en de gegeven antwoorden door de desbetreffende marktpartij.

2.1 Planning

Voor deze consultatie houdt DJI onderstaande planning aan. DJI is gerechtigd deze planning tussentijds om haar moverende redenen aan te passen. Aan deze planning kan de marktpartij geen rechten ontleen.

Activiteit	Einddatum
Versturen marktconsultatie	1 maart 2021
Vragen t.b.v. Nota van Inlichtingen	8 maart 2021
Versturen beantwoording Nota van Inlichtingen	15 maart 2021
Uiterste datum indienen reactie marktconsultatie	29 maart 2021

2.2 Inlichtingen

Vragen en opmerkingen over de consultatie kunnen, uitsluitend aan de contactpersoon, per e-mail worden gesteld.

De contactpersoon bij het Shared Service Center DJI te Den Haag is de heer L. van Heeswijk, e-mailadres is: l.v.heeswijk@dji.minjus.nl.

Alle correspondentie (aanmeldingen, vragen) kunt u, onder vermelding van het kenmerk IUC DJI/INKEA/LvH/2021-3, per e-mail naar bovengenoemde contactpersoon sturen.

2.3 Indienen informatie

De in te dienen informatie dient tijdig, dat wil zeggen uiterlijk op 29 maart 2021 per e-mail in het bezit te zijn van DJI. U dient de informatie te versturen naar de in paragraaf 2.2 vermelde contactpersoon.

Let op! Uw e-mail mag **maximaal 4Mb** groot zijn. Indien uw e-mail groter is zal deze niet door ons ontvangen kunnen worden.

2.4 Toegezonden informatie

De toegezonden informatie zal doorgenomen worden door het projectteam van DJI. Indien er vanuit DJI behoefte bestaat om aanvullende vragen te stellen, zullen deze rechtstreeks aan de geïnteresseerde marktpartij gesteld worden.

2.5 Uitgangspunten en randvoorwaarden

De hieronder vermelde uitgangspunten en randvoorwaarden zijn van toepassing op deze consultatie:

- DJI neemt bij het doorlopen van deze consultatie de beginselen van non-discriminatie en transparantie in acht;
- dit document is uitsluitend bestemd voor consultatie doeleinden;
- de consultatie is geen onderdeel van de mogelijke aanbesteding maar een consultatieronde;
- deze consultatie dient uitdrukkelijk niet om een voorselectie te maken van gegadigden c.q. geïnteresseerden in het kader van de voorgenomen Europese aanbesteding;
- marktpartijen die niet meedoen aan de consultatie zijn daarmee niet uitgesloten van deelname aan de uiteindelijke aanbesteding. Evenmin zijn marktpartijen die deelnemen aan de consultatie op enige wijze uitgesloten van, of bevoorrecht in, een eventuele deelname aan de aanbesteding;
- de consultatie is voor zowel alle deelnemers als DJI vrijblijvend;
- partijen (inclusief partijen die niet deelnemen aan de consultatie) kunnen aan deze consultatie geen (wederzijdse) verplichtingen of rechten jegens DJI ontlelen;
- deelname aan deze consultatie biedt geen enkel recht op het verkrijgen van een opdracht;
- eventuele kosten voor deelname aan deze consultatie worden niet vergoed door DJI;
- deelnemende marktpartijen stemmen ermee in dat door hen aangeleverde informatie geanonimiseerd verwerkt kan worden in het door DJI nader uit te werken programma van eisen;
- verstrekte informatie in het kader van de consultatie kan afwijken van in de aanbestedingsprocedure te verstrekken informatie;
- de inbreng van deelnemende partijen zal zoveel mogelijk vertrouwelijk behandeld worden, waarbij in ieder geval rekening zal worden gehouden met de gerechtvaardigde (zakelijke) belangen van partijen;
- de Aanbestedende Dienst is op geen enkele wijze gebonden aan de uitkomsten van de consultatie of verplicht tot realisatie en/of aanbesteding van het project waarop deze consultatie betrekking heeft;
- claims over het gebruik van informatie, vertrouwelijkheid, of verzoeken om vergoedingen in verband hiermee worden niet gehonoreerd;
- aan de door u gegeven antwoorden op de gestelde vragen zal door DJI geen waardeoordeel gehangen worden;
- DJI behoudt zich het recht voor:
 - o de planning zoals opgenomen in dit document te wijzigen;
 - o het voorgenomen aanbestedingsproces qua vorm en inhoud op andere wijze uit te voeren dan het proces dat mogelijk is medegedeeld;
 - o deze consultatie tijdelijk of definitief te staken.
- door deelname aan deze consultatie geven partijen te kennen onvoorwaardelijk akkoord te gaan met de voorwaarden zoals vermeld in dit document.